

(ಆ) ಜನವರಿ ೧೯೮೩ರ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ೯ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಿದೆ.

(ಇ) ೬೦ ಗ್ರಾಮಗಳು (ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳಿಂದ)

(ಈ) ಈ ಗಂಭೀರವಾದ ಕರ್ನಾಟಕ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂಡಲಿಯು ಹೊಂದಿದೆ.

ಹಿಂದಿನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಪ್ರಯಾಣದ ಬಗ್ಗೆ,

ಇಲ. ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ವೀರಪ್ಪ ಬನ್ನಿ (ಗುಳೇದಗುಡ್ಡ).—ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

(ಅ) ರಾಜ್ಯದ ಹಿಂದಿನ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಸಲ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದರು;

(ಆ) ಅವರ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಭೂ ಜಲ ವಾಯು ಮಾರ್ಗದ ವೆಚ್ಚ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಬಂದಿದೆ ಎವರಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಹಾಗೂ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ೧೮೨ ಸಲ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

(ಆ) ಅವರ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಭೂ ಮತ್ತು ವಾಯು ಮಾರ್ಗದ ವೆಚ್ಚ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ. ೪೩,೭೦೫-೦೦ ಮತ್ತು ರೂ. ೯೪೫೦ ೦೦ ಆಗಿದೆ. ಅವರು ಜಲ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಇಲ. ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ).—ಮಾನ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಮೈಸೂರು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಎಂಬ ಕೈಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಖಾಸಗಿಯಾದ ರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದು ನಿಜವೇ;

ಆ) ಸರ್ಕಾರದವರ ನೆರವು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಇನ್ನೂ ಕಷ್ಟಗಳನ್ನೆದುರಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ;

ಇ) ಈ ಕೈಗಾರಿಕೆಯ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದವರು ಕೈಗಾರಿಕಾಬಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನೀಡಿದ್ದರೆ ಆ ಸೂಚನೆಗಳಾವುವು ;

ಈ) ಮೈಸೂರು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ನ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದಿರುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ (ಮಾನ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ನಿಜ. ಖಾಸಗಿ ಜನರಿಂದ ನಡೆಸಲ್ಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಖಾನೆಯು ಮುಚ್ಚಿ ಹೋಗಿತ್ತು. ನೌಕರರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದ್ದರಿಂದ ಜನವರಿ ೧೯೭೯ರಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ವಶಕ್ಕೆ ಕಾನೂನು ರೀತ್ಯಾ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು.

ಆ) ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳ ಖಾಸಗಿ ಆಡಳಿತ ಅಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಡೆದುದರಿಂದ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತನ್ನ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು. ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಯು ತೀವ್ರವಾದ ಆರ್ಥಿಕ ತೊಂದರೆಯಲ್ಲಿತ್ತು. ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಎಲ್ಲ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಿಲೀಫ್ ಅಂಡರ್ ಟೇಕಿಂಗ್ ಆಕ್ಟ್ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಸಾಲಗಾರರಿಂದ ರಕ್ಷಣೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ದಕ್ಷ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದುವರೆಗೆ ೫೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಸಹಾಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರವು ಯಾವ ರೀತಿಯ ಸಹಾಯವನ್ನು ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.